

Lębork, 24 listopada 2023r.

Jarosław Litwin
Radny Rady Miejskiej w Lęborku
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Lębork

DO: Witold Namysław

Burmistrz Miasta Lęborka



INTERPELACJA

Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j.), składam interpelację w sprawie powołania przy Burmistrzu Miasta Lęborka organu konsultacyjno-doradczego, który zajmie się opiniowaniem projektów nowych ciągów pieszo-rowerowych i dróg rowerowych oraz będzie mógł zgłaszać swoje uwagi do istniejącej infrastruktury rowerowej w Lęborku.

Tworzenie nowych ścieżek rowerowych oraz remont istniejących stanowi kluczowy element rozwoju miejskiego. Rowerowa infrastruktura ma liczne zalety, zarówno dla mieszkańców, jak i dla środowiska. Ruch rowerowy to ekologiczna alternatywa dla samochodów, co przyczynia się do ograniczenia zanieczyszczenia i poprawy jakości powietrza. Tworzenie ścieżek rowerowych promuje zrównoważony rozwój, przyczyniając się do ograniczenia negatywnego wpływu transportu na środowisko. Korzystanie z roweru to doskonały sposób na aktywność fizyczną, co wpływa korzystnie na zdrowie mieszkańców. Regularna jazda na rowerze pomaga utrzymać kondycję fizyczną, obniża poziom stresu i poprawia samopoczucie. Rowerzyści mogą przemieszczać się z większą elastycznością, omijając korki drogowe, co przyczynia się do zredukowania problemu zatłoczenia ulic. Ruch rowerowy jest także cichszy i mniej uciążliwy dla mieszkańców w porównaniu z intensywnym ruchem samochodowym. Ścieżki rowerowe zajmują znacznie mniej miejsca niż szerokie drogi samochodowe. Poprawia to efektywność przestrzenną miasta i pozwala na lepsze zagospodarowanie przestrzeni publicznej, na przykład poprzez tworzenie parków czy miejsc rekreacyjnych.

Biorąc pod uwagę unikalne potrzeby i perspektywy rowerzystów, ważne jest uwzględnienie ich w procesie planowania i projektowania tras rowerowych. Projektowanie powinno być elastyczne i dostosowane do różnych potrzeb, co z kolei przyczyni się do większej akceptacji społecznej. Konsultacje oraz odpowiednie planowanie umożliwią też bardziej racjonalne planowanie wydatków.

W skład proponowanego organu konsultacyjno-doradczego powinni wejść przedstawiciele organizacji pozarządowych i środowisk rowerowych, urzędnicy, radni oraz przedstawiciele innych instytucji, których opinia jest istotna z punktu widzenia rozwoju ruchu rowerowego w Lęborku.

Mając powyższe na uwadze, w szczególności nieustanne sygnały płynące od mieszkańców, proszę informację kiedy zostaną podjęte odpowiednie działania w tej sprawie?

Stosownie do art. 24 ust. 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2023.40 t.j.) oczekuję odpowiedzi w terminie 14 dni.

Z poważaniem,
Jarosław Litwin