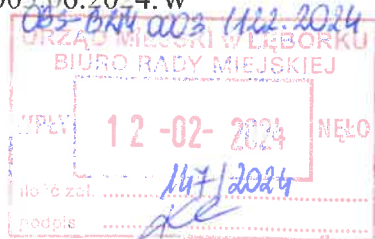


Lębork 12.02.2024 r.



Sz. P

Bogdan Libich
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

W odpowiedzi na Pana interpelację z dnia 26.01.2024 r. dot. prowadzenia akcji zimowej w mieście informuję:

1. Dyspozytorem Akcji Zimowej w sezonie XII 2023 – I/III 2024 r. jest Kierownik Referatu ds. Utrzymania Zieleni Miejskiej p. Leszek Warski (tel. 606-399-497). Do niego można zgłaszać swoje uwagi i uzyskać wyjaśnienia dot. działań podejmowanych w ramach zimowego utrzymania jezdni i chodników na obszarze miasta Lęborka.

2. Do obowiązków Dyspozytora Akcji Zimowej należy uruchamianie i kontrola pracy jednostek sprzętowych oraz pracowników gospodarczych, sprawdzanie prognoz pogody oraz podejmowanie działań w zależności od zmieniających się warunków pogodowych przez całą dobę. Decyzje o uruchomieniu jednostek sprzętowych (2 pługo-solarki drogowe, 2 ciężkie ciągniki Fendt z pługami drogowymi, 5 Multicarów chodnikowych, 9 pracowników gospodarczych Urzędu Miejskiego) podejmowane są każdorazowo w porozumieniu z Zastępcą Burmistrza p. Jerzym Pernalem.

3. Warunki meteorologiczne tej zimy są, jak dotychczas, bardziej niesprzyjające w porównaniu do lat poprzednich (pierwszy większy opad mokrego śniegu już w dniu 22.XI.2023 r) i wymagały znacznie większego nakładu finansowego. Założenia przyjęte do postępowań przetargowych już zostały przekroczone (plany nakładów pracy i ilości kruszyw do usuwania śliskości). Stąd każdorazowe uruchomienie i praca jednostek sprzętowych oraz zużycie kruszyw podlegają głębokiej analizie.

4. Poniżej przykładowy opis działania służb:

- W dniu 18.01.2024 r. panowały dobre warunki pogodowe. Rano temp. -3°C , bez opadów, jezdnie suche i czarne, z przymarzniętym na poboczu błotem pośniegowym, przejścia dla pieszych odgarnięte bez błota, chodniki z zadeptaną cienką warstwą śniegu, posypane mieszanką solno- piaskową 1:3. Południe bez opadów, temp. 0°C z lekką odwilżą. Zgodnie z prognozami pogodowymi w godz.16:00-17:00 występuje opad śniegu (ok 5 cm). Po godz. 18:00 ponowny opad ok. 2 cm śniegu. Z uwagi na mały ruch pojazdów i pieszych na mieście oraz możliwość dodatkowych opadów zdecydowano, że podstawowa akcja odśnieżania i posypywania rozpocznie się w drugiej połowie nadchodzącej nocy.

- W dniu 19.01.2024 r. od godziny 4:15 do pracy przystąpiły 2 pługo-solarki drogowe, a od godz. 5:00 2 ciężkie ciągniki Fendt z pługami do odśnieżania dróg (praca na zewnętrznych ulicach i drogach gruntowych, a w dalszej kolejności bliżej centrum). Od godz. 6:00 rozpoczęło pracę 5 Multicarów chodnikowych do zgarniania śniegu i posypywania mieszanką solno-piaskową. Od godz. 8:00 9 pracowników gospodarczych UM przystąpiło do odgarniania śniegu i sypania mieszanki solno-piaskowej na schodach, przejściach dla pieszych, zastawionych przez parkujące samochody chodnikach i miejscach ominiętych przez Multicary. Jednostki kończyły pracę w godz. 12:00-13:00.

- W ciągu dnia 19.01.2024 r. temperatura wynosiła ok. 0 °C, ok. godz. 10:00 spadło ok. 2 cm mokrego śniegu. W południe była już lekka odwilż. Wieczorem miały miejsce 4 fale opadów śniegu, zaczął wiać silny wiatr. Łączna warstwa mokrego śniegu z nocy 18.0.2024 r. i całego dnia 19.01.2024 r., po częściowych roztopach, na terenach nie odśnieżanych miała grubość do 10 cm.

- Wieczorem dnia 19.01.2024 r. temp. wynosiła ok 0°C. Niestety w niektórych miejscach z mokrym, udeptanym śniegu na chodnikach tworzyły się trudne warunki dla poruszania się pieszych. Podobnie na jezdniach na skutek zajeżdżenia padającego śniegu tworzyła się wyslizgana strefa, szczególnie przy skrzyżowaniach i rondach. Od godz. 22:00 ponownie zaczął padać śnieg, co przy silnym wietrze, niwelowało wcześniejsze efekty pracy sprzętu i ludzi.

- W dniu 20.01.2024. od godz. 4:00 uruchomiono ponownie 5 Multicarów do zgarniania śniegu i błota śniegowego, a od godz. 5:00 2 pług-solarki drogowe i 2 ciągniki z pługami drogowymi.

5. Nie możemy zagwarantować natychmiastowego usunięcia śniegu i likwidacji śliskości na całym obszarze miasta w jednym czasie. Wymagałoby to dużej ilości sprzętu i ludzi oraz bardzo dużych nakładów finansowych. Zgodnie z przyjętymi zasadami, sieć drogowa miasta została podzielona na dwie kategorie utrzymania zimowego nawierzchni dróg (wg standardu IV i V GDKiA – treść w załączniku do pisma). Generalnie utrzymujemy drogi w lepszym standardzie niż założony dla tych kategorii dróg.

Koszty usługi odśnieżania i posypywania dróg i chodników oraz użytego kruszywa do usuwania śliskości (20 ton soli drogowej i 40,8 ton mieszanki solno-piaskowej 1:3) tylko w dniu 19.01.2024 wyniosły ponad 100 tys. złotych.

6. Zgodnie z obowiązującą ustawą o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (Dziennik Ustaw z 2023 r. poz. 1469 ze zm.) za utrzymanie chodników przylegających bezpośrednio do granic nieruchomości (tj. usuwanie błota, śniegu i lodu) odpowiada właściciel lub zarządca danej nieruchomości. W świetle obowiązujących przepisów prawnych Urząd Miejski odpowiada tylko za utrzymanie pozostałych chodników. Niestety, ale do chwili obecnej nie udało się wyegzekwować od mieszkańców realizacji tego obowiązku, za wyjątkiem terenów administrowanych przez Spółdzielnię Mieszkaniową i LTBS.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

Jerzy Perndt
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. Wydział OŚG a/a