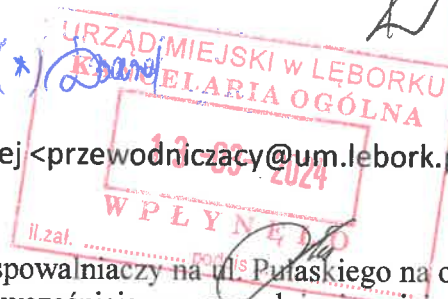


Temat: spowalniacze na ul. Pułaskiego**Nadawca:** Radosław Zimnowoda <**Data:** 12.03.2024, 22:41**Adresat:** Przewodniczący Rady Miejskiej <przewodniczacy@um.lebork.pl>

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się z wnioskiem o ulokowanie spowalniaczy na ul. Pułaskiego na odcinku od skrzyżowania z ul. Gajową, do ronda na ul. Pułaskiego po wcześniejszym uzgodnieniu miejsca lokowania spowalniaczy z mieszkańcami ulicy.

Zwracałem się do Pana już z prośbą o rozwiązanie problemu polegającego na coraz częstszym wykorzystywaniu nowej asfaltowej drogi przez ciężkie pojazdy wypełnione żwirem z pobliskiej żwirowni. Wyrażałem wówczas swoje obawy, jak też obawy mieszkańców tam mieszkających, że bardzo duża częstotliwość i tonaż może spowodować, że nowa droga zaraz nie będzie nadawała się do jazdy. Odpowiedział Pan wówczas, że droga jest dostosowana do ruchu ciężkich pojazdów i nie widzi Pan problemu w poruszaniu się nią ciężkich samochodów.

Niestety problem się nasila i urasta do wyższej rangi, gdyż oprócz częstotliwości dochodzi prędkość rozwijana przez te pojazdy, szczególnie na odcinku od skrzyżowania z ulicą Gajową do ronda na ul. Pułaskiego. Sam ostatnio byłem świadkiem, jak ciężarówka z zapelnioną po brzegi wywrotką, rozpędzona wjechała na ul. Pułaskiego nabierając prędkości z góry żwirowni. Za ciężarówką leciały tumany kurzu a z wywrotki sywał się piach.

Spokojna droga, którą często spacerowały rodziny z dziećmi, stała się drogą grozy i niebezpieczną dla pobliskich mieszkańców, szczególnie mieszkających bezpośrednio przy niej. Tak nie można tego zostawić, dlatego w imieniu mieszkańców zwracam się do Pana z prośbą o podjęcie działań zmierzających do uspokojenia i spowolnienia ruchu na wspomnianym odcinku.

Propozycją na rozwiązanie tego problemu jest ograniczenie prędkości np. do 30 km, jednak jedynym skutecznym działaniem może okazać się zamontowanie spowalniaczy, które wymusi od kierowców ciężarówek zwolnienie, ale także może spowodować (na co liczą mieszkańcy), że ruch ciężarowych samochodów wypełnionych żwirem w ogóle zostanie dzięki temu wyeliminowany. Samochody ciężarowe mają wyznaczony inny dojazd do żwirowni (ul. Syrokomli) i z niego powinny korzystać.

Z wyrazami szacunku
Radosław Zimnowoda
Radny Rady Miejskiej

Nie zawiera wirusów www.avast.com

(* ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016)