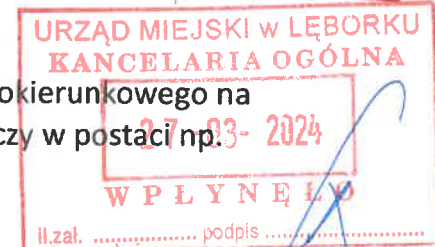


Temat: Wniosek w sprawie ul. Wyszyńskiego**Nadawca:** Radosław Zimnowoda <(*) *Dandanku* i>**Data:** 26.03.2024, 23:00**Adresat:** Przewodniczący Rady Miejskiej <przewodniczacy@um.lebork.pl>

Szanowny Panie Burmistrzu,

zwracam się do Pana z wnioskiem w sprawie wprowadzenia ruchu jednokierunkowego na ul. Wyszyńskiego z wjazdem od Placu Pokoju oraz wykonanie spowalniaczy w postaci np. sinusoidalnych progów zwalniających na ul. Wyszyńskiego.

Mieszkańcy tej ulicy zwracali się do Pana wielokrotnie z prośbą o podjęcie działań w kierunku spowolnienia ruchu na ulicy z powodu ogromnego hałasu wywołanego przez szybką jazdę samochodów po kostce brukowej (powyżej dopuszczalnej prędkości).

Stojąca tam donica niewiele pomagała w rozwiązywaniu problemu a dodatkowo znacznie utrudniała przejazd z powodu źle zaparkowanych samochodów przy budynku Wyszyńskiego 9.

Wprowadzenie ruchu jednokierunkowego, a przede wszystkim wybudowanie progu spowalniającego, niewątpliwie poprawiłoby komfort rodzin tam mieszkających i borykających się od wielu lat z uciążliwym hałasem.

Próg spowalniający sinusoidalny to rozwiązanie z powodzeniem stosowane w Holandii czy Brukseli. Najazd na wyniesienie w przekroju ma kształt wycinka sinusoidy. Konkretnie może to być np. wykres kosinusa od $-\pi$ do 0 (i odpowiednio od 0 do π na zjeździe). Dzięki temu w żadnym miejscu powierzchnia jezdni nie załamuje się pod kątem, pochylenie najazdu zwiększa się łagodnie od zera do maksymalnego, a następnie równie łagodnie wraca do zera. Oszczędza to kierowcy, pasażerom i otoczeniu swojskiego łubudu znanego z bardziej prymitywnych progów trapezowych czy listwowych.

Najlepiej gdy najazd wykonany jest ze standaryzowanych prefabrykatów betonowych z gotowym wycinkiem sinusoidy. Taki patent nie wymaga żmudnego dopasowywania i pozycjonowania kosteczek, jest bardziej wytrzymały i łatwiejszy w utrzymaniu.

Progi spowalniające o sinusoidalnym przekroju najazdu mają następujące zalety:

- skutecznie ograniczają nadmierną prędkość, nie karząc jednocześnie jadących spokojnie;
- są mniej uciążliwe dla zawieszenia i pasażerów samochodu (w tym także autobusów czy karetek);
- są cichsze;
- lepiej znoszą utrzymanie zimowe

(źródło dot. progów zwalniających sinusoidalnych: https://zm.org.pl/bruksela_sinusoidalna-173/)

Z wyrazami szacunku

Radosław Zimnowoda

Radny Rady Miejskiej

* ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016)



—bruksela-172-0764-300x225.jpg



—Załączniki:

bruksela-172-0977-300x225.jpg

50,7 KB

bruksela-172-0764-300x225.jpg

49,5 KB