



Pan

**Zbigniew Rudyk
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku**

W nawiązaniu do interpelacji zgłoszonej w dniu 22.10.2021r. dotyczącej odtwarzania nawierzchni bitumicznej po awariach lub po umieszczeniu urządzenia infrastruktury podziemnej informuję, że w wydawanych decyzjach zawarte są warunki i sposób odbudowy nawierzchni. Wykonawców zobowiązujemy do staranniejszego wykonania remontu po ingerencji w nawierzchnię jezdni.

Informuję, że nie wyrażamy zgody na rozkładanie masy bitumicznej podczas opadów atmosferycznych oraz przy silnych powiewach wiatru pomimo tak, aby rozkładana mieszanka bitumiczna nie uległa szybkiemu wychłodzeniu, temperatura podczas rozkładania powinna wynosić od 140 do 170 °C). Uważamy także, że mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana przy użyciu sprzętu dostosowanego do wielkości układanych powierzchni ponieważ tak niewielkie odtwarzane w większości łaty trudno byłoby zawałować walcem (nie wspominając już o zagęszczeniu podbudowy) ze względu na często występujące nierówności starej nawierzchni i problemy z dociskiem bębna walca a więc uzyskaniem odpowiedniego stopnia zagęszczenia, w szczególności na połączeniu nowej nawierzchni z istniejącą. W przypadku większych, okazjonalnie występujących do odtworzenia powierzchni po przekopach wykonawcy stosują małe walce. Zdecydowanie jakość odtwarzanych nawierzchni jest dobra, ponieważ sporadycznie zdarza się aby wykonawca w okresie gwarancji na swoje roboty, która wynosi 24 miesiące, musiał ponownie odtwarzać remontowaną nawierzchnię.

Jednocześnie informuję, że ze względu na estetykę odtworzenia nawierzchni jezdni, która ulega tzw. „zmęczeniu” od użytkowania czy też wyciętej nawierzchni po awariach sieci wymagamy smarowania krawędzi przed wbudowaniem masy bitumicznej (podobnie jak ma to miejsce w przypadku przygotowania złącza w trakcie wykonywania nakładek bitumicznych na całej szerokości jezdni). Zwracamy uwagę wykonawcom, aby złącze robocze w nawierzchni było równo obcięte, dobrze oczyszczone i suche a następnie właściwie posmarowane asfaltem lub oklejone samoprzylepną, topliwą asfaltowo-kauczukową taśmą uszczelniającą krawędzie łat. Sposób wykonania łączeń jest zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA

[Signature]
**Jerzy Perzyl
ZASTĘPCA BURMISTRZA**

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Do wiadomości:

1. Sekretarz Miasta Lęborka (dot. pism: L.dz. 15994 oraz 17737)

[Signature]