

Krzysztof Siwka
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku

Lębork, 27 maja 2022 r.



Pan
Witold Namysław
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

PKP PLK ogłosiło przetarg na modernizację linii kolejowej na trasie Lębork-Słupsk. Wykonawca prac zostanie wyłoniony na przełomie 3 i 4 kwartału 2022 roku. Po podpisaniu umowy wykonawca będzie miał 30 miesięcy na wykonanie inwestycji. Po zakończeniu modernizacji cały odcinek linii kolejowej 202 Lębork - Słupsk będzie miał dwa tory.

Inwestycja obejmie przebudowę lub remont m.in. mostów oraz wiaduktów kolejowych i drogowych. Pociągi po przebudowanej trasie mogłyby pojechać w 2026 roku.

W ramach tej inwestycji planowana jest m.in. przebudowa wiaduktu drogowego przy Betlejem, który dla naszego miasta ma strategiczne znaczenie. Daje możliwość połączenia drogowego stale rozbudowującej się zachodniej dzielnicy Lęborka z południową częścią miasta. Projektanci Trasy ekspresowej S-6 planują, bowiem wybudować drogę z Betlejem wzdłuż „ekspresówki” do ul. Słupskiej w okolicy NFM.

Proponuję zwrócić się z pytaniem do PKP PLK:

1. Jakie parametry będzie miał przebudowany wiadukt drogowy przy Betlejem
2. Czy istnieje możliwość zmiany klasy proponowanych dróg dojazdowych do wiaduktu z drogi wewnętrznej klasy D - na drogi o wyższej klasie, tak, aby mogły w przyszłości korzystać z niej np. autobusy komunikacji miejskiej.
3. Czy istnieje możliwość zmiany północnego odcinka zjazdu z wiaduktu, tak, aby połączyć go z ulicą Spółdzielczą (zjazd na wprost w kierunku północnym).

W rozmowach z PKP PLK należy podkreślić, że wspomniany wiadukt drogowy będzie częścią obwodnicy zachodniej Lęborka.

Ze względu na to, że wiadukt znajduje się na terenie Gminy Nowa Wieś Lęborska proponuję przeprowadzić konsultację z Gminą Nowa Wieś Lęborska w w/w sprawie.

Z poważaniem

Krzysztof Siwka