

Temat: Interpelacja w sprawie przejazdu kolejowego -ul.Mireckiego.

Nadawca: Zbigniew Rudyk <(*Bardach) >

Data: 15.07.2022, 19:40

Adresat: przewodniczący <przewodniczacy@um.lebork.pl>



Rudyk Zbigniew
radny

Lębork 15.07.2022 r.



Witold Namyślak
Burmistrz Miasta Lęborka

INTERPELACJA

Szanowny Panie Burmistrzu, po 11 latach trudnych a nawet bardzo trudnych negocjacjach Urzędu Miasta z PKP z siedzibą w Gdańsku wreszcie nastąpiła przełomowa chwila, kiedy można z zadowoleniem powiedzieć że płyta o, którą walczyło tak wielu zostanie położona w miejscu gdzie powinna leżeć od dawna i leżała tam przez jakiś czas, dopóki PKP nie kazały jej usunąć, gdyż stwierdzono że położono ją nielegalnie. Wreszcie mieszkańcy Lęborka a szczególnie tzw. Osiedla Drzewiastego nie będą musieli przechodzić na jezdnię, żeby przejść na drugą stronę torów. Dokumenty, jakie upoważniają Pana jako włodarza naszego miasta do legalnego położenia tej płyty, wpłynęły na ręce firmy p. Szpilewicz Architekci, a potwierdzenie dostałem również na maila i ja. Powiem szczerze, jestem szczęśliwy i powinni być szczęśliwi również wszyscy radni, którzy również interpelowali do Pana w tej sprawie przez te lata a byli to radni: Małgorzata Bresler, Krzysztof Siwka, Halina Łukian i Artur Obolewski i moja skromna osoba. Zdjęcia, jakie zrobiłem dzisiaj na przejeździe kolejowym, mam nadzieję że są ostatnie ukazujące przejazd w takim opłakanym stanie. Miejmy nadzieję że kiedy przestaną jeździć pociągi do Łeby zacznie się tak bardzo oczekiwany remont tego przejścia dla pieszych.

Z pozdrowieniami, radny Rady Miejskiej w Lęborku Zbigniew Rudyk.

—kolej 2.jpg

(* ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016)

Bardach





— kolej 4.jpg —





— kolej1.jpg —





— kolej3.jpg —





—Załączniki:

kolej 2.jpg	540 KB
kolej 4.jpg	414 KB
kolej1.jpg	341 KB
kolej3.jpg	485 KB

