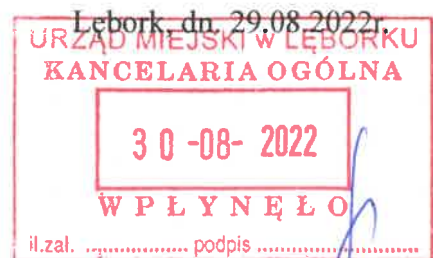


Leszek Leciejewski
Radny Rady Miejskiej
w Lęborku



Sz.P.
Witold Namyślak
Burmistrz Miasta Lęborka

dotyczy korekty projektu budowy ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu ul. Nadmorska-Poznańska

1. Czy możliwa jest korekta projektu budowy ścieżki rowerowej na skrzyżowaniu ul. Nadmorska-Poznańska, tak by rowerzysta mógł jechać na wprost a nie skręcać w bok do przejścia dla pieszych ?

Takie rozwiązania stosuje się w wielu miastach. Nie tylko wtedy kiedy ścieżka rowerowa stanowi część jezdni, ale także kiedy jest wyniesiona na poziom chodnika. Najbliższy przykład to ścieżka rowerowa na przedłużeniu ulicy Nadmorskiej w kierunku Nowej Wsi Lęborskiej na ul. Bałtyckiej. Być może ten drobny element budowy ścieżki jest też po części odpowiedzią dlaczego nie wszyscy rowerzyści korzystają z tej ścieżki. Ścieżka powinna być prosta, równa (wjazdy na posesje) i bez progów.

2. Czy ustawione w miejscach widocznych na zdjęciach lampy, nie będą na środku budowanej ścieżki rowerowej ?

3. Pytanie od mieszkańca ulicy Nadmorskiej. Czy możliwa jest korekta projektu budowy odcinka ulicy od skrzyżowania ul. Nadmorska-Poznańska do ul. Nadmorska-Malczewskiego i zmiana organizacji ruchu na tym odcinku z ulicy dwukierunkowej na ulicę jednokierunkową ?

Z poważaniem

Leszek Leciejewski

1)



Korekta projektu budowy ścieżki rowerowej



Lębork ul. Nadmorska



Nowa Wieś Lęborska ul. Bałtycka



Rowerzysta na jezdni

2)



Lampy na projektowanej ścieżce rowerowej