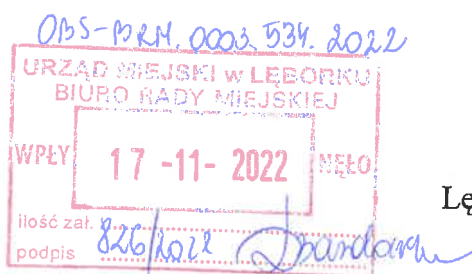


UTK.7223.70.2022.K



Lębork, 15.11.2022r.

Pan

Krzysztof Świątczak
Radny
Rady Miejskiej w Lęborku

W nawiązaniu do Pana zapytania dotyczącego usunięcia donicy ustawionej w pasie drogowym ul. Wyszyńskiego w Lęborku informuję, że ustawiona donica wraz z elementami odbłaskowymi U-6 ma na celu uspokojenie i spowolnienie ruchu oraz wymuszenie od uczestników ruchu drogowego stosowania się do obowiązującego w tej strefie ograniczenia prędkości 20 km/h. Zastosowany element małej architektury jako przeszkoda fizyczna skutecznie obniżył prędkość poruszających się pojazdów (zgodnie z oczekiwaniami mieszkańców i zarządu drogi) i przyczynił się do poprawy bezpieczeństwa. Stosowanie przewężeń, szykan jest rozwiązaniem od wielu lat stosowanym w innych krajach i nie generuje hałasu, jak ma to miejsce w przypadku progów zwalniających. Nadmienić należy, że każde urządzenie spowalniające ruch (próg, szykana itp.) wprowadza utrudnienie w ruchu, które ma na celu ochronę innych uczestników ruchu tj. bezpieczeństwo pieszych czy rowerzystów.

Jednocześnie informuję, że donica nie została usunięta na wniosek kierowców, lecz tymczasowo przestawiona przez pracowników Wydziału UTK Urzędu Miejskiego w Lęborku na czas wprowadzenia w latach 2018/2019 tymczasowej organizacji ruchu związanej z przebudową siedmiu ulic w centrum miasta (m.in. ulice: Franciszkańska, Młynarska, Chodukiewicza, Armii Krajowej).

Zgodnie z warunkami technicznymi dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach – określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 grudnia 2003r. – na powyższej ulicy niedopuszczalne jest stosowanie progów spowalniających. Wynika to z faktu występowania szeregu konstrukcji inżynierskich takich jak komory instalacji wodociągowych, ciepłowniczych (kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna) gazowniczych i elektrycznych, przy których nie dopuszcza się stosowania progów zwalniających w odległości mniejszej niż 25m od nich ze względu na niszczący wpływ wstrząsów powodowanych przejeżdżaniem pojazdów. Należy również wskazać, iż usytuowanie wnioskowanych progów na wysokości budynków mieszkalnych może spowodować degradację budynków mieszkalnych (wstrząsy wtórne od nadjeżdżających pojazdów).

Z poważaniem

Z up. BURMISTRZA
Jerzy Pernal
ZASTĘPCA BURMISTRZA

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a