



Łębork dnia 03 października 2022 roku

Pan

Witold Namysłak

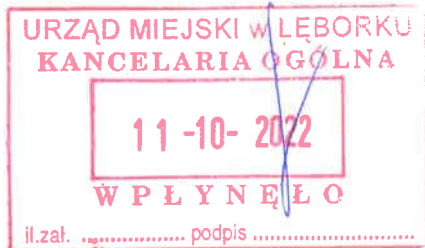
Burmistrz Miasta Łęborka

za pośrednictwem

Pan

Jarosław Litwin

Przewodniczący Rady Miasta Łęborka



ZAPYTANIE

dotyczące usunięcia z drogi gminnej donicy ustawionej na ul. Stefana Wyszyńskiego w Łęborku .

W ostatnim okresie czasu zwrócili się do mnie mieszkańcy Łęborka którzy stwierdzili , iż obecnie na ulicy Stefana Wyszyńskiego na jezdni postawiona jest duża przeszkoda w postaci donicy, w celu ograniczenia prędkości poruszających się tam pojazdów . Według mieszkańców postawiona przeszkoda w ogóle się nie sprawdziła , gdyż spowodowała bardzo duże utrudnienia w poruszaniu się pojazdów , była przyczyną tworzących się korków drogowych oraz utrudniała wymijanie się pojazdów, co mogło doprowadzić do zwiększenia zagrożenia kolizjami drogowymi na tym odcinku jezdni . Dodatkowo sytuację w tym względzie pogarszają parkujące w tym miejscu, częściowo na jezdni pojazdy , co także ma wpływa na przepustowość drogi . Mając powyższe na uwadze udałem się we wskazane miejsce , gdzie w pełni potwierdziłem przekazane informacje . Dodatkowo ustaliłem , iż wcześniej donica ze względu na skargi kierowców została usunięta z ulicy Stefana Wyszyńskiego i postawiona na drodze bocznej w tzw. „ murach „ przy ul. Franciszkańskiej w Łęborku . Jednak obecnie ponownie postawiono ją na ul. Stefana Wyszyńskiego . W tej sprawie Komenda Powiatowa Policji w Łęborku dwukrotnie zwróciła się z wnioskiem do Urzędu Miasta w Łęborku proponując rozwiązanie sytuacji drogowej na ulicy Stefana Wyszyńskiego , co zostało przez miasto ocenione pozytywnie . Jednak od kilkunastu miesięcy nic w tej sprawie nie zrobiono . Zgodnie z obowiązującymi przepisami do wymuszenia ograniczania fizycznego prędkości pojazdów samochodowych stosuje się progi zwalniające U-16 i progi podrzutowe U-17. Dopuszczalna prędkość przy której samochód osobowy o średniej wielkości może przejechać przez próg bez wyraźnych niedogodności w ruchu oraz bez zagrożenia niebezpieczeństwa , określona jest mianem granicznej prędkości . pojazdu wyrażonej w km/h . Można je stosować wyłącznie w tych miejscach i na tych odcinkach dróg na których konieczne jest skuteczne ograniczenie prędkości ruchu pojazdów , jeśli inne metody nie mogą być stosowane lub ich skuteczność jest niewystarczająca . Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi z zasady w formie wygarbienia . Progi zwalniające można stosować w terenie zabudowanym . W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z nadmiernie niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów

wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120 procent granicznej prędkości przejazdu przez próg . Dlatego trudno mi jest zrozumieć dlaczego progów zwalniających nie zastosowano na ulicy Stefana Wyszyńskiego , tym bardziej , iż obowiązujące przepisy , na to pozwalają oraz przynoszą one dużą skuteczność w ograniczeniu prędkości pojazdów nie powodując innych utrudnień na drodze . Mając powyższe na uwadze proszę odpowiedzieć na niżej zadane pytania ;

- dlaczego w projekcie rewitalizacji tego terenu nie uwzględniono obecnej sytuacji drogowej na ulicy Stefana Wyszyńskiego i nie rozwiązano tego problemu podczas tych prac .

- dlaczego ponownie ustawiono na ulicy Stefana Wyszyńskiego przeszkodę w formie donicy mimo posiadania informacji , iż nie przyniosła ona poprawy sytuacji drogowej , a wręcz w wielu przypadkach przyniosła odwrotne skutki od założonych .

- kiedy może zostać usunięta przeszkoda w formie donicy z ulicy Stefana Wyszyńskiego .

- dlaczego nie zastosowano na ulicy Stefana Wyszyńskiego progów zwalniających które spowolniły by prędkość pojazdów bez dodatkowych utrudnień jakie powoduje postawiona przeszkoda w formie donicy .

- kiedy Urząd Miasta w Łęborku zamierza rozwiązać tą sytuację oraz dlaczego mimo pozytywnej opinii do wniosków złożonych w tej sprawie przez Komendę Powiatową Policji w Łęborku , tak długo nie przystąpiono do ich realizacji .

- jakie Urząd Miasta w Łęborku zamierza wdrożyć rozwiązania które doprowadzą do skutecznego rozwiązania sytuacji drogowej na ulicy Stefana Wyszyńskiego .

z poważaniem
Krzysztof Świątczak

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2 – a/ Irzez próg a