

Lębork, 25.10.2022 r.



Pan Łukasz Kuriata
RADNY
Rady Miejskiej w Lęborku

Dotyczy: odpowiedź na Interpelację z dnia 16.10.2022r. (wpłynęła 17.10.2022r.) w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i uczestników ruchu drogowego na odcinku ul. Grunwaldzkiej w Lęborku (montaż barier wygradzeniowych)

W odpowiedzi na Pana Interpelację z dnia 16.10.2022r. (wpłynęła 17.10.2022r.) w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych i uczestników ruchu drogowego na odcinku ul. Grunwaldzkiej w Lęborku (montaż barier wygradzeniowych), informuję, że obecnie przygotowywanych jest kilka rozwiązań projektowych, które dotyczą tego problemu.

Projektowana jest przebudowa ulicy Grunwaldzkiej (na odcinku od ul. Sienkiewicza do ul. Boh. Monte Cassino), której głównym celem jest poprawa komunikacji kołowej i pieszej oraz poprawa bezpieczeństwa użytkowania. Koncepcję rozwiązania drogowego tego odcinka przesyłam w załączeniu. Rozwiązanie obejmuje zastosowanie wyniesionego skrzyżowania ul. Grunwaldzkiej z ul. Pileckiego, co będzie stanowiło istotny element ograniczający prędkość pojazdów na tym odcinku. Dzisiejsza sytuacja ruchu pieszych, gdzie chodnik jest na poziomie ulicy i stanowi dodatkowo parking, zostanie poprawiona poprzez zastosowanie: różnych poziomów chodnika i ulicy, lokalizację równoległych i prostopadłych wydzielonych miejsc postojowych pomiędzy ulicą i chodnikiem, zastosowanie pasów oddzielających zieleni pomiędzy ulicą i chodnikiem.

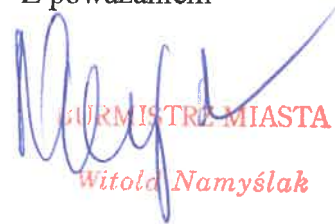
Dodatkowo, przygotowywany jest projekt przebudowy części zabudowy mieszkalnej przy ul. Grunwaldzkiej (bud. 9-12). Zlikwidowane zostaną bezpośrednie wejścia na chodnik z ulicy, a komunikacja będzie się odbywała przez podwórka tych budynków.

Podwórko przy tych budynkach jest także objęte projektem przebudowy w celu podniesienia jego walorów użytkowych oraz połączenia komunikacyjnego z ul. Boh. Monte Cassino i ul. Pileckiego, co odciąży ruch pieszy na ul. Grunwaldzkiej. Schemat rozwiązania w załączeniu.

Ustawienie barier wygradzeniowych w ciągu ulicy Grunwaldzkiej obniży możliwości komunikacyjne oraz zmniejszy dostępny wachlarz rozwiązań dla ulicy. Bariereki odetną połączenie komunikacji pieszej i dostęp do chodnika dla użytkowników miejsc postojowych. W przypadku montażu ciągu barierek istnieje także obowiązek zachowania skrajni jezdni o szerokości 0,5 m, co pociągnie za sobą konieczność zmniejszenia szerokości chodnika do 1,9 m. Na odcinku ul. Grunwaldzkiej, od ul. Sienkiewicza w kierunku Szpitala (ok. 70m), są zlokalizowane dwa przejścia dla pieszych i dwa zbiorcze zjazdy na działki, których nie można zagrozić.

Dlatego też, uwzględniając powyższe, ostateczną decyzję o montażu barier wygrodzeniowych w ciągu ulicy Grunwaldzkiej, proponuję odłożyć do momentu wykonania planowanych inwestycji i oceny ich wpływu na zachowanie kierowców i mieszkańców użytkujących tą ulicę.

Z poważaniem


BURMISTRZ MIASTA
Witold Namyślak

W załączeniu:

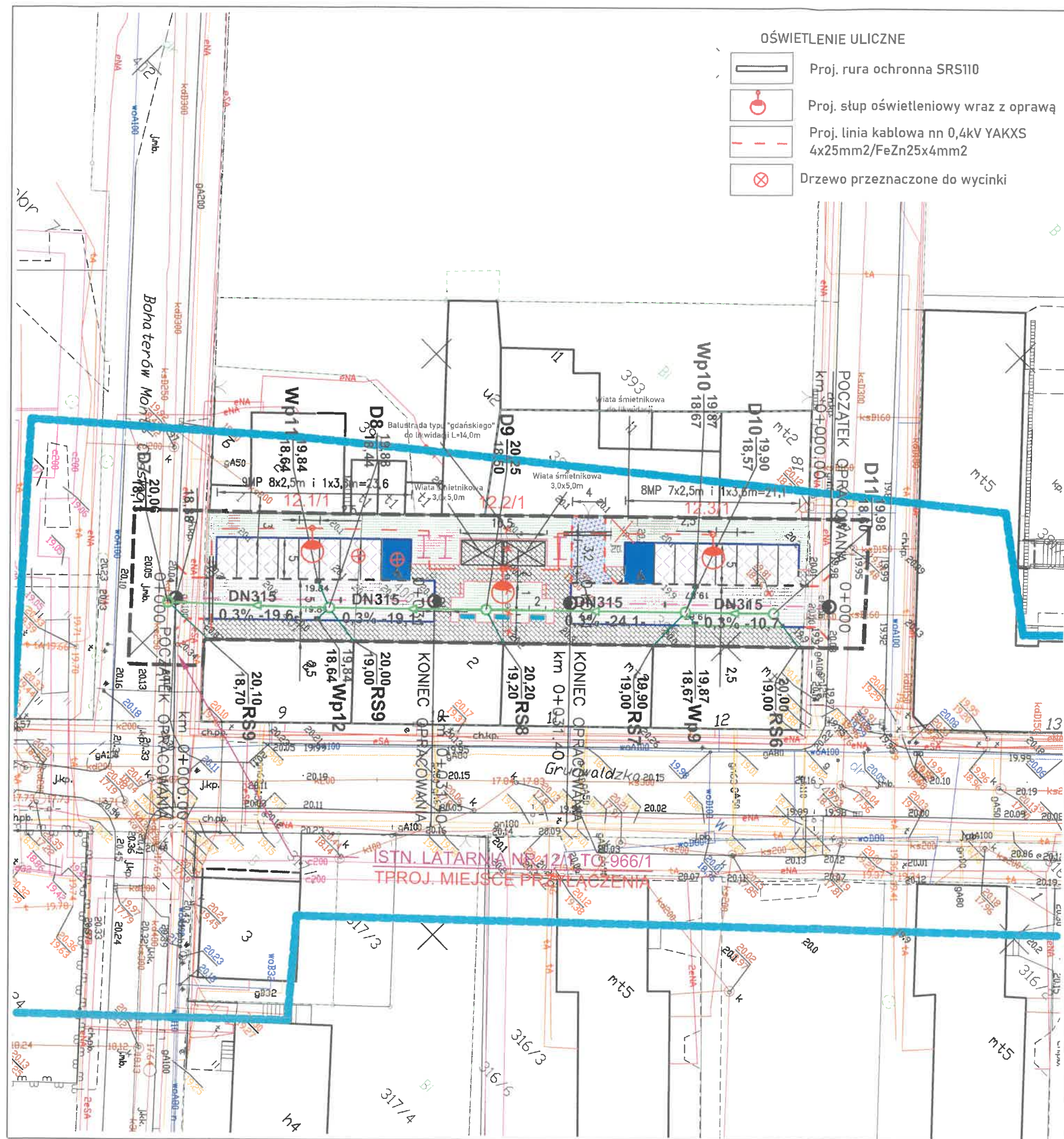
- rysunek koncepcyjny przebudowy ul. Grunwaldzkiej,
- rysunek koncepcyjny przebudowy podwórek
budynków nr 9-12 przy ul. Grunwaldzkiej,

Otrzymują:

Adresat

Wydz. RI (GG) – a/a (2 szt.)

SEM



OŚWIETLENIE ULICZNE

- Proj. rura ochronna SRS110
- Proj. słup oświetleniowy wraz z oprawą
- Proj. linia kablowa nn 0,4kV YAKXS 4x25mm²/FeZn25x4mm²
- Drzewo przeznaczone do wycinki

LEGENDA

- Zakres opracowania
- Proj. osie
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm
- Proj. krawężnik betonowy 15x30cm (obniżony na 6cm)
- Proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm (obniżony na 2cm)
- Proj. opornik betonowy 12x25cm (obniżony na 0cm)
- Proj. obrzeże betonowe 8x30cm
- Proj. nawierzchnia jezdni z kostki betonowej 10x20cm koloru szarego
- Proj. nawierzchnia chodnika z płytek betonowych 30x30cm z posypką grysową
- Proj. nawierzchnia miejsc postojowych z kostki betonowej 10x20cm koloru grafitowego
- Proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej 10x20cm koloru grafitowego
- Proj. zieleni
- Stojak na rowery
- Ławka betonowa
- Wieszak na pranie/trzepak
- BRANŻA SANITARNA
- Sieć kanalizacji deszczowej
- Przykanalik kanalizacji deszczowej DN200
- Studnia kanalizacji deszczowej DN1200
- Wpust deszczowy DN500
- Uzbrojenie do likwidacji

Inwestor:

Burmistrz Miasta Łęborg
ul. Armii Krajowej 14
84-300 Łęborg

Biuro projektowe:

M Projekt Michał Maślanka
ul. Modrzewiowa 17
83-330 Pępowo
NIP: 5891873398
M: 512093784, T: 58 5238009
e-mail: m.maslanka85@gmail.com



Nazwa inwestycji:

"Budowa podwórka integracyjnego przy ul. Grunwaldzkiej w Łęborgu"

Nazwa rysunku:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektant:	mgr inż. Michał Maślanka upr. nr POM/0503/PBD/21 specjalność drogowa	Projekt:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Projektant:	mgr inż. Ksawery Łudziński upr. nr POM/0236/POOs/11 specjalność instalacyjna w zakresie sieci wodociągowych i kanalizacyjnych	Skala:	1:500	Faza: KONCEPCJA
Projektant:	mgr inż. Tomasz Wiśniewski upr. nr POM/0012/POOE/14 specjalność instalacyjna w zakresie sieci elektroenergetycznych	Data:	09.2022r.	Nr rys.: 2

