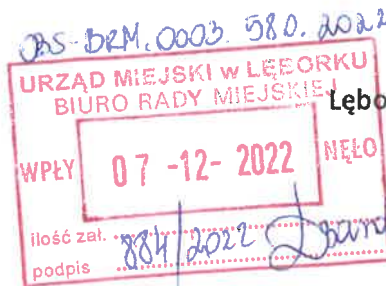


BM
ML

Katarzyna Lipkowska

Radna Rady Miejskiej w Łęborku



Łębork, dnia 07 grudnia 2022 r.



Burmistrz Miasta Łęborka

Pan Witold Namysłak za pośrednictwem

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Łęborku

Pana Jarosława Litwina

INTERPELACJA

Zwracam się z prośbą o poprawienie bezpieczeństwa pieszych przy ulicy Targowej (na całej jej długości).

W dniu 14 czerwca 2019 r. złożyłam interpelację w tej sprawie. W odpowiedzi uzyskałam informację, że na początku czerwca 2019 r. na spotkaniu w szkole SP nr 7 w Łęborku, w którym brali udział przedstawiciele rady rodziców, dyrektor szkoły oraz pracownik MZGK ustalono, że w trosce o bezpieczeństwo dzieci uczęszczających do szkoły, MZGK przygotuje stosowną dokumentację projektową i w terminie do 1 września ówczesnego roku dokona wyznaczenia przejść dla pieszych przy skrzyżowaniu ul. Targowej z ulicami Chopina i Staszica.

Przejścia zostały wyznaczone, jednak muszę stwierdzić, że w nieznacznym stopniu to poprawiło bezpieczeństwo przy przejściu przez ulicę Targową. Od tamtej pory na tej ulicy ruch się mocno wzmógł. Kierowcy, nie bacząc na fakt, iż w pobliżu jest wiele szkół oraz przedszkole i w każdej chwili może na drogę wejść jakieś dziecko, rozwijają duże prędkości. W dniu 06 grudnia bieżącego roku prawie doszło do tragedii na tej ulicy. Rozpędzony kierowca zatrzymał się w ostatniej chwili przed dzieckiem próbującym przejść przez jezdnię. Roztrzęsiony opiekun zwrócił się z prośbą o podjęcie kroków w tym temacie.

W swojej interpelacji z 2019 r. proponowałam, by zainstalować sygnalizację świetlną z przyciskiem dla pieszych, co zapewni maksymalne bezpieczeństwo na przejściu dla pieszych. Proszę rozważyć też wprowadzenie ograniczenia prędkości na ulicy Targowej, co być może przy obecnych wysokościach nakładanych mandatów za wykroczenia zdyscyplinuje kierowców i zdejmą nogę z pedału gazu. Ewentualnym zamiennikiem byłoby wyznaczenie większej ilości miejsc z przejściami dla pieszych (przy każdym skrzyżowaniu), co byłoby tylko uregulowaniem i tak istniejących przepisów.

Widoczne wyznaczone przejścia dla pieszych wymuszają na kierowcy stosowanie się do przepisów prawa ruchu drogowego. Obowiązkiem kierującego pojazdem wobec pieszych - Prawo o Ruchu Drogowym, jest zbliżając się do przejścia dla pieszych zachować szczególną ostrożność, zmniejszyć prędkość tak, aby nie narazić na niebezpieczeństwo pieszego znajdującego się na tym przejściu albo na nie wchodzącego i ustąpić pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na tym przejściu albo wchodzącemu na to przejście. Przechodzenie przez jezdnię jest dozwolone, gdy odległość od przejścia

przekracza 100 m. Jeżeli jednak skrzyżowanie znajduje się w odległości mniejszej niż 100 m od wyznaczonego przejścia, przechodzenie jest dozwolone również na tym skrzyżowaniu.

Kierowcy nie zawsze mają na uwadze te reguły, dlatego należałoby pomóc pieszym by w jak najbezpieczniejszy sposób mogli przechodzić przez jezdnię w tak niebezpiecznych miejscach do których niewątpliwie należy ulica Targowa w naszym mieście.

Mając na uwadze moje uzasadnienie, podane argumenty, proszę o podjęcie kroków mających na celu poprawę bezpieczeństwa w rejonie przedmiotowej ulicy.

Jesteśmy zobowiązani zadbać o bezpieczeństwo mieszkańców naszego miasta.

Katarzyna Lipkowska

Załącznik:

1. Interpelacja z dnia 14 czerwca 2022 r.

FORMULARZ INTERPELACJI/ ZAPYTANIA RADNEGO¹

Lębork, dnia 14 czerwca 2019 r.

IMIĘ I NAZWISKO ZGŁASZAJĄCEGO: Katarzyna Lipkowska
FUNKCJA, STANOWISKO: Radna Rady Miejskiej w Lęborku

*BURMISTRZ Miasta Lęborka
Pan Witold Namysłak
za pośrednictwem Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku*

TREŚĆ INTERPELACJI/ZAPYTANIA (krótkie przedstawienie stanu faktycznego):

Działając jako radna okręgu nr 3 na wniosek mieszkańców tego okręgu, niniejszym zwracam się z uprzejmą prośbą o wyznaczenie za pomocą znaków drogowych poziomych i pionowych bądź o ile to możliwe zainstalowanie sygnalizacji świetlnej z przyciskiem dla pieszych w pobliżu skrzyżowania ul. Targowej z ul. Chopina oraz ul. Targowej z ul. Staszica.

UZASADNIENIE ISTOTNEGO ZNACZENIA DLA GMINY I JEJ MIESZKAŃCÓW

Ulica Targowa należy do jednej z najniebezpieczniejszych ulic w naszym mieście. Natężenie ruchu nie jest tutaj może zbyt duże, jednak kierowcy poruszający się tą ulicą wiedząc, iż znajdują się na sporym odcinku prostej drogi i to drogi z pierwszeństwem przejazdu pozwalają sobie na rozwijanie dużych prędkości, nie zwracając zbytnio uwagi na pieszych, jak również zapominają o kulturze jazdy w stosunku do innych uczestników ruchu (wyjeżdżających z ulic podporządkowanych). Na ulicy tej nie ma zamontowanych progów zwalniających, ani też nie ma postawionych znaków z ograniczeniem prędkości co mogłoby zmusić kierowców do wolniejszej jazdy, a tym samym sprawić by droga ta stała się bezpieczniejsza. W pobliżu tej ulicy znajduje się między innymi Przedszkole nr 5, Szkoła Podstawowa nr 7, Liceum Ogólnokształcące Nr 1, Zespół Szkół Mechanicznych, Liceum Ogólnokształcące Nr 2, Młodzieżowy Dom Kultury, SPZOZ Lębork oraz „rynek miejski”. Są to miejsca do których zmierzają rzesze pieszych, liczna grupa młodzieży, jak i najmłodszy mieszkańcy naszego miasta. Czas zadbać o ich bezpieczeństwo, nim wydarzy się jakaś tragedia. O licznych kolizjach na tej ulicy każdy słyszał.

Drogowa sygnalizacja świetlna instalowana na przejściach dla pieszych jest doskonałym narzędziem, które pomaga dyscyplinować kierowców. Zapewnia maksymalne bezpieczeństwo przy przejściu przez jezdnię. Koszty instalacji pełnej sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych są porównywalne do stosowania aktywnego oznakowania przejść dla pieszych przy znacząco wyższym poziomie bezpieczeństwa pieszego.

Znak umieszczony nad przejściem dla pieszych ma jedynie za zadanie informować o istnieniu przejścia dla pieszych, natomiast sygnalizacja świetlna wymusza zatrzymanie samochodu i umożliwia pieszym, a szczególnie osobom specjalnej troski (dzieciom, niepełnosprawnym, niedowidzącym, osobom w podeszłym wieku itd) bezpieczne przejście przez jezdnię.

Mając na uwadze powyższe, poddaję pod rozagę ten temat wnosząc o pozytywne rozpatrzenie mojej interpelacji i podjęcie kroków mających na celu poprawę bezpieczeństwa.

ZAŁĄCZNIKI:

1. (brak)
- 2.

Katarzyna Lipkowska
(podpis)