

BH  
7 Le

Krzysztof Świątczak

84-300 Łęborg

ul. (\*)



Łęborg dnia 28 lipca 2023 roku

Pan

Witold Namysław

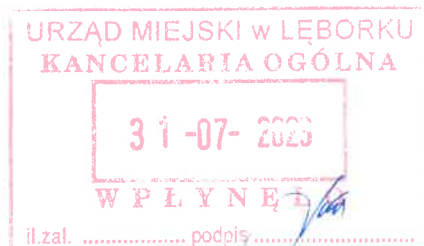
Burmistrz Miasta Łęborga

za pośrednictwem

Pan

Jarosław Litwin

Przewodniczący Rady Miasta Łęborga



### ZAPYTANIE

dotyczące dodatkowych informacji w sprawie utwardzenia odcinka drogi gruntowej płytami betonowymi typu „ jumbo „ usytuowanej pomiędzy posesją nr.46 i 47 przy ul. Stryjewskiego w Łęborgu .

W dniu 05 czerwca 2023 roku przesłałem zapytanie do Pana Burmistrza Miasta Łęborga zapytanie w sprawie utwardzenia odcinka drogi gruntowej płytami betonowymi typu „ jumbo „ usytuowanej pomiędzy posesją nr.46 i 47 przy ul. Stryjewskiego w Łęborgu. Opisany wyżej odcinek według mieszkańców stwarza duże problemy . Nawierzchnia drogi jest w tym miejscu nierówna w wyniku czego powstały wgłębienia w których zbiera się woda. Wszystkie drogi które łączą się z odcinkiem o nawierzchni gruntowej zostały wyłożone płytami typu „ jumbo „ . Także droga znajdująca się około dziesięciu metrów od opisanej drogi gruntowej pomiędzy budynkami 47 i 48 , aż do samej krawędzi jezdni z ul. Stryjewskiego została wyłożona płytami betonowymi . Mieszkańcy nie rozumieją dlaczego wszystkie drogi gruntowe utwardzono płytami betonowymi oprócz odcinka biegnącego przy ich bloku . **W dniu 20.07.2023 roku otrzymałem odpowiedź na złożone zapytanie.** Z otrzymanego pisma wynikało , iż droga gruntowa pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 utwardzona została kruszywem naturalnym , przepuszczalnym jest w dobrym stanie i nie planujemy utwardzać jej płytami betonowymi . Referat Utrzymania Dróg i Terenów Komunalnych kierując się względami bezpieczeństwa / utrudniona widoczność podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 nie utwardził płytami betonowymi odcinka drogi gruntowej celowo narzucają wyjazd z poszczególnych posesji drogą pomiędzy budynkami nr 47 i 48 . **Trudno mi jest się zgodzić z przyjętą argumentacją** . I dlatego udałem się w wyżej wymienione miejsce, gdzie stwierdziłem, iż na opisywanym odcinku drogi w pobliżu z krawędzi jezdni ulicy Stryjewskiego powstały wgłębienia na wskutek czego w tym miejscach gromadzi się woda tworząc rozlewiska , kilka znajdujących się tam trylinek betonowych jest ruchoma powodując

(\*) ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady ( UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE ( ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016)

dodatkowe nierówności w nawierzchni które mogą powodować utrudnienia w sprawnym poruszaniu się niechronionych użytkowników drogi .Miejscami z nawierzchni drogi wystają kawałki cegieł i kamieni , co może w przypadku przewrócenie się szczególnie dzieci spowodować dodatkowe otarcia . Poza tym przy drodze gruntowej znajdują się wjazdy do garaży oraz budynków mieszkalnych , co będzie powodowało , iż tą drogą będą wjeżdżać i wyjeżdżać pojazdy . Ponadto w czasie kiedy jest słoneczna pogoda z drogi gruntowej bardzo mocno się kurzy pył z nawierzchni , co wpływa na komfort przebywających tam mieszkańców oraz dzieci . W ten sposób utwardzona droga będzie wymagała okresowych napraw , co będzie powodowało dodatkowe koszty które będzie ponosiło miasto , a w konsekwencji mieszkańcy . Poza tym do obowiązków zarządcy drogi publicznej należy m.in. utrzymanie części drogi, urządzeń drogi, budowli ziemnych, drogowych obiektów inżynierskich, znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, z wyjątkiem części pasa drogowego. Drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, dojazdowe do obiektów użytkowanych przez przedsiębiorców, place przed dworcami kolejowymi, autobusowymi i portami oraz pętle autobusowe, są drogami wewnętrznymi. Budowa, przebudowa, remont, utrzymanie, ochrona i oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Finansowanie zadań, o których mowa w ust. 2, należy do zarządcy terenu, na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku – do właściciela tego terenu. Oznakowanie połączeń dróg wewnętrznych z drogami publicznymi oraz utrzymanie urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu, związanych z funkcjonowaniem tych połączeń, należy do zarządcy drogi publicznej. Natomiast argumentacja Referatu Utrzymania Dróg i Terenów Komunalnych , iż kierując się względami bezpieczeństwa / utrudniona widoczność podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 nie utwardził płytami betonowymi odcinka drogi gruntowej celowo narzucają w ten sposób wyjazd z poszczególnych posesji drogą pomiędzy budynkami nr 47 i 48, wzbudziła moje bardzo duże zdumienie i nie mogę się z tym zgodzić , gdyż takie rozwiązanie nie jest przewidziane w żadnych przepisach oraz nie może przynieść jakiegokolwiek pozytywnego rezultatu . **W związku z powyższym zwracam się z prośbą o ponowne rozważenie możliwości utwardzenia tego odcinka płytami betonowymi , co przyczyni się do trwałości tego rozwiązania oraz w konsekwencji przyczyni się do zmniejszenia kosztów ponoszonych przez miasto i poprawi komfort mieszkańców oraz nie będzie powodowało potrzeby wykonywania okresowych napraw tej drogi , proszę o podanie jakie miasto podjęło czynności zmierzające do poprawy bezpieczeństwa w związku z utrudnioną widocznością podczas wyjazdu na ulicę Stryjewskiego pomiędzy budynkami nr. 46 i 47 / , gdyż za bezpieczeństwo w tym miejscu odpowiada zarządca drogi w tym wypadku gmina / na pewno bezpieczeństwa nie poprawi , nie utwardzenie tego odcinka płytami betonowymi /**

**z poważaniem**  
Krzysztof Świąteczak

**Wykonano w 2 egzemplarzach :**

Egz. Nr. 1- adresat

Egz. Nr. 2- a/a

