

BM
22.11

Krzysztof Świątczak

84-300 Lębork

ul. (*Dana)

Lębork dnia 06 sierpnia 2023 roku

OBS- BKM.0003 8Fo.1023

URZĄD MIEJSKI W LĘBORKU
BIURO RADY MIEJSKIEJ

W PŁY 07 -08- 2023 NĘŁO

il.żal. 452/2023 podpis

URZĄD MIEJSKI W LĘBORKU
KANCELARIA OGÓLNA

07 -08- 2023

W PŁY NĘŁO

il.żal. podpis

Witold Namyślak

Burmistrz Miasta Lęborka

za pośrednictwem

Pan

Jarosław Litwin

Przewodniczący Rady Miasta Lęborka

ZAPYTANIE

dotyczący wymalowania niewidocznych przejść dla pieszych farbą o odpowiedniej gęstości i chropowatości na ul. Mostnika ,Stryjewskiego ,Nadmorskiej w Lęborku .

W dniu dzisiejszym zgłosili się do mnie mieszkańcy miasta Lęborka którzy stwierdzili , iż przejścia dla pieszych mieszczące się przy budynku nr.17 , 52 , przy sklepie spożywczym ABC w Lęborku na ul. Stryjewskiego są praktycznie niewidoczne z uwagi na wytarcie farby którą zostały wymalowane. Podobna sytuacja dotyczy przejścia przy ul. Nadmorskiej w pobliżu posesji nr. 3A . **W tym momencie chciałem zauważyć , iż na ulicy Stryjewskiego i Nadmorskiej jezdnie wraz z chodnikami zostały wyremontowane w wyniku rewitalizacji , iż już w wyżej opisanych miejscach pasy oznaczające przejścia dla pieszych są niewidoczne .** Podobna sytuacja dotyczy przejścia dla pieszych na ul. Mostnika przy skrzyżowaniu z ulicą Westerplatte . Ponadto przy posesji nr. 11 na ul. Westerplatte są niewidoczne podwójne linie ciągłe oraz pojedyncza linia przerywana . Poza tym we wszystkich tych miejscach jak również na ul. Mostnika , Al. Wolności oraz innych ulicach przejścia dla pieszych są pomalowane farbą która nie jest zgodna z obecnymi przepisami , nie posiada odpowiedniej gęstości, odporności na zabrudzenia oraz chropowatości . Dodatkowo po opadach atmosferycznych w postaci deszczu , śniegu w miejscach gdzie zostały namalowane pasy tworzy się bardzo śliska powierzchnia która naraża mieszkańców na uszkodzenia ciała w wyniku poślizgnięcia oraz stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo w ruchu drogowym zarówno dla kierowców jak i niechronionych użytkowników drogi . Dodatkowo taka sytuacja może powodować unikanie kar przez kierujących popełniających wykroczenia w takich miejscach . Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach i jego Załącznikiem nr 2 do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych określa **wymagania techniczne, które muszą spełniać materiały używane do nanoszenia znaków poziomych na drogi.** Znaki poziome to rodzaj znaków drogowych, które są umieszczone na nawierzchni drogi w celu zwiększenia bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu. Mogą one m.in. informować, nakazywać lub ostrzegać jego uczestników, a występują w formie choćby strzałek, znaków podłużnych czy poprzecznych. Mogą być skierowane zarówno do kierowców, jak też do

(*ograniczenie jawności na podstawie art.1 ust.2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych- Dz.Urz.UE L 119 z 04.05.2016)

Dana

pieszych, rowerzystów czy osób niepełnosprawnych . Znakowanie poziome dróg ma na celu: zwiększenie bezpieczeństwa uczestników ruchu i innych osób znajdujących się na drodze, usprawnienie ruchu pojazdów i ułatwienie korzystania z drogi. **Znaki poziome powinny być widoczne, wykrywalne i czytelne z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem oraz zautomatyzowanemu systemowi wspomagania kierującego pojazdem ich spostrzeżenie; mogą występować samodzielnie lub w powiązaniu ze znakami pionowymi.** Umożliwiają one przekazywanie kierującym pojazdami, w tym zautomatyzowanym systemom, informacji o przyjętym sposobie prowadzenia ruchu, nawet tam, gdzie zastosowanie innego rodzaju oznakowania jest niewystarczające lub niemożliwe. Na drogach krajowych i wojewódzkich o szerokościach jezdni mniejszych niż 6 m organ zarządzający ruchem może: dopuścić stosowanie linii krawędziowych tylko w miejscach niebezpiecznych, zdecydować o wprowadzeniu oprócz linii krawędziowych linii segregacyjnych (wydzielić pasy ruchu) na jezdni o szerokości od 5,8 m do 6,0 m. Na drogach powiatowych i gminnych zaleca się stosować zasadę oznakowania poziomego jak dla dróg krajowych i wojewódzkich. Zakres oznakowania może być ograniczony przez organ zarządzający ruchem do miejsc niebezpiecznych. **Do miejsc i odcinków niebezpiecznych zalicza się w szczególności: skrzyżowania, przejazdy kolejowe i tramwajowe, przejścia dla pieszych i przejazdy dla rowerzystów, łuki poziome i pionowe o niedostatecznej widoczności, łuki oznaczone znakami ostrzegawczymi ostrzegającymi o niebezpiecznych zakrętach, tunele i dojazdy do tuneli, odcinki dróg o wzmożonym ruchu pieszym i rowerowym bez wydzielonych ciągów dla tego ruchu, odcinki dróg o zwiększonej wypadkowości.** Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się: dobrą widocznością w ciągu całej doby, wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu, zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania, odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone, odpowiednim okresem trwałości, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne. **Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.** Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma . Oznakowanie poziome dróg może występować samodzielnie lub ze znakami pionowymi. **Warto przy tym podkreślić, że znaki poziome i pionowe są tak samo ważne, żaden z tych dwóch rodzajów oznakowania nie pełni funkcji nadrzędnej.** Znaki poziome na jezdni muszą spełniać szereg wymagań. **Minimalne wymagania dla stałego oznakowania poziomego dla różnych rodzajów dróg .** Współczynnik luminacji β (widoczność w dzień): autostrady: 0,32, drogi ekspresowe: 0,32, pozostałe drogi: 0,30. Powierzchniowy czynnik odbłasku (widzialność w nocy): autostrady: 200 mcd/lx/m², drogi ekspresowe: 150 mcd/lx/m², pozostałe drogi 100 mcd/lx/m² (nie dotyczy oświetlonych dróg miejskich). Wskaźnik szorstkości SRT: autostrady: 50, drogi ekspresowe: 50, pozostałe drogi: 45. Trwałość w skali LCPC: autostrady: 6, drogi ekspresowe: 6, pozostałe drogi: 6. W świetle przepisów przejście dla pieszych może być oznakowane tylko znakami pionowymi. Znak P-10 stosuje się do oznaczenia powierzchni jezdni, drogi dla rowerów lub torowiska tramwajowego, przeznaczonej do poprzecznego ruchu pieszych. Powierzchnię przejścia wyznaczają linie (zebra), a ich długość stanowi szerokość przejścia. Przejścia wyznacza się prostopadłe do osi jezdni (torowiska tramwajowego lub drogi dla rowerów), dopuszcza się również wyznaczenie przejść ukośnie, ale skos nie może być większy niż 1:3. Malując znak, należy zwrócić uwagę, by skrajna linia zebry nie stykała się z krawędzią jezdni. Szerokość przejścia, którego powierzchnię wyznacza znak P-10, wynosi 4 m. W obszarze zabudowanym przepisy dopuszczają wytyczenie przejścia węższego, przy czym szerokość zebry nie może być mniejsza niż 2,5 m. Uwzględniając warunki, w jakich odbywa się ruch, należy odpowiednio zwiększać szerokość przejścia .W świetle przepisów przejście dla pieszych może być oznakowane tylko znakami pionowymi. Dopuszczalne jest to, jeśli nawierzchnia jezdni nie nadaje się do umieszczenia znaku poziomego P-10. Znaki D-6 umieszcza się po obu stronach drogi, zalecana się, aby były to znaki dwustronne. Zgodnie z literą prawa oraz orzecnictwem sądowym, zarządca odpowiada za szkody powstałe w wyniku braku lub też występowania nieprawidłowego

oznakowania drogi, czyli za niedopełnienie obowiązków nałożonych przez ustawę o drogach publicznych / sytuacja taka zachodzi, gdy np. dochodzi do wypadku w wyniku nieoznakowania / . Utrzymanie drogi w stanie właściwym należy do gminy, powiatu, województwa lub Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w zależności od jej kwalifikacji. Zarządzanie drogą może być wykonywane przez utworzoną przez sejmik województwa, radę powiatu czy radę gminy jednostkę organizacyjną. W imieniu właściciela drogami publicznymi zarządzają w przypadku dróg: krajowych – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad; wojewódzkich – zarząd województwa; powiatowych – zarząd powiatu; gminnych – wójt (burmistrz, prezydent miasta). Zgodnie z przepisem art. 20 § 1 ustawy o drogach publicznych – to do zarządcy drogi należy m.in.: utrzymanie nawierzchni drogi, chodników, drogowych obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą; przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynierskich oraz przepraw promowych, ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na stan bezpieczeństwa ruchu drogowego; wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających. Podstawą prawną odpowiedzialności zarządcy drogi publicznej za szkody wynikające z wadliwego oznakowania drogi jest art. 417 k.c. (stanowi, iż za szkodę wynikającą z nieprawidłowego wykonania lub zaniechania wykonania zadań, powierzonych ustawą organom władzy publicznej, odpowiada Skarb Państwa, jednostka samorządu terytorialnego lub też inna osoba prawna, której te zadania zostały powierzone). W przypadku zarządców lub właścicieli dróg wewnętrznych podstawą ich odpowiedzialności jest art. 415 k.c. (nakazujący naprawienie szkody wyrządzonej z własnej winy). Podstawą odpowiedzialności podmiotów zawodowo trudniących się naprawą i konserwacją urządzeń drogowych jest art. 429 k.c. (zwalnia z odpowiedzialności zarządcę za niesolidność zawodowego wykonawcy powierzonych zadań). ***Mając powyższe na uwadze proszę o pilne wymalowanie przejść dla pieszych na ul. Stryjewskiego , Nadmorskiej , Mostnika , wymalowanie linii ciągłej i przerywanej na ul. Westerplatte , Wymalowanie tych przejść farbą o odpowiednim Współczynniku luminacji 8 , o odpowiednim Powierzchniowym czynniku odbłasku , odpowiednim Wskaźniku szorstkości , odporności na zabrudzenia oraz Trwałość w skali , lustracji wszystkich przejść na terenie miasta Łęborka i wymalowanie ich farbą spełniającą wymogi rozporządzenia jeszcze przed okresem jesienno-zimowym , co pozwoli na zwiększenie bezpieczeństwa oraz pozwoli uniknąć ponoszenia dodatkowych kosztów związanych z ewentualnymi odszkodowaniami za które będą musieli płacić w konsekwencji podatnicy , jak to się stało, że przejścia dla pieszych umieszczonych na rewitalizowanym terenie zostały wymalowane farbą nie spełniającą obecnych przepisów oraz w trak krótkim czasie stały się praktycznie niewidoczne . Ponadto proszę przekazać kopię protokołu lub innego dokumentu z kontroli prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w odniesieniu do wszystkich dróg gminnych z uwzględnieniem okresów w jakich były dokonywane .***

z poważaniem

Krzysztof Świątczak

Wykonano 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2- a/a

