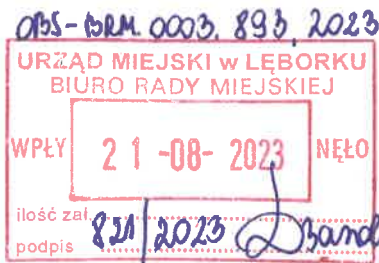
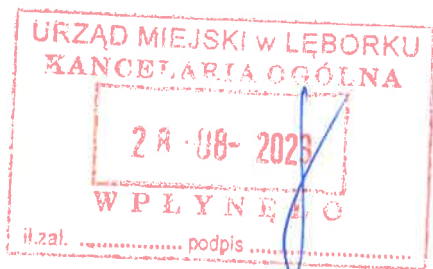


BM
DL



Lębork dnia 19 sierpnia 2023 roku



Pan

Witold Namyślak

Burmistrz Miasta Lęborka

za pośrednictwem

Pana

Jarosława Litwina

Przewodniczącego Rady Miejskiej w Lęborku

W N I O S E K

dotyczący podjęcia skutecznych działań związanych z nieprawidłowym parkowaniem na chodniku pojazdów przy ul. Mikołaja Reja w Lęborku .

W dniu dzisiejszym zgłosili się do mnie mieszkańcy miasta Lęborka którzy stwierdzili, iż na chodniku ul. Mikołaja Reja w Lęborku niezgodnie z przepisami parkują notorycznie pojazdy zajmując cały chodnik zmuszając niechronionych użytkowników drogi do chodzenia jezdnią . / **opisywany chodnik nie obejmuje wyznaczonych miejsc parkingowych w strefie zamieszkania** / . Nadmieniam, iż w tym miejscu obowiązuje tzw. strefa zamieszkania która została oznaczona znakiem informacyjnym D-40 – strefa zamieszkania – informującą o początku strefy zamieszkania oraz znakiem D-41 – koniec strefy zamieszkania . Strefa zamieszkania wyznaczana jest zazwyczaj na dużych osiedlach, w centrach miejscowości, czy w rejonach domków jednorodzinnych. Wytycza się ją po to, by mieszkańcy mogli spędzać bezpieczniej czas w swojej przestrzeni. A to dlatego, że na jej obszarze ogranicza się swobodę kierowców na rzecz pieszych. W tym celu często stosuje się progi zwalniające, a piesi mają pierwszeństwo przed pojazdami mechanicznymi i mogą poruszać się po całej szerokości jezdni. Spośród wielu przepisów dotyczących strefy zamieszkania do najważniejszych należą przepisy dotyczące użytkowników samochodów: wewnątrz strefy zamieszkania wszystkie skrzyżowania są skrzyżowaniami równorzędnymi , wyjazd ze strefy zamieszkania na drogę traktowany jest jako włączenie się do ruchu, więc kierujący wyjeżdżający na drogę ze strefy zamieszkania zobowiązany jest ustąpić pierwszeństwa innemu uczestnikowi ruchu, dopuszczalna prędkość pojazdu w strefie zamieszkania wynosi 20 km/h , **zabroniony jest postój pojazdu w innym miejscu a niżeli wyznaczone w tym celu**. Za złamanie przepisów dotyczących użytkowania pojazdu w strefie zamieszkania można zostać ukaranym grzywną w drodze mandatu karnego . Dodatkowo mogą zostać ustawione znaki przez służby, administratora lub spółdzielnię. Mogą one oznaczać: zakaz parkowania tyłem do budynków , całkowity lub czasowy zakaz parkowania ze względu na zaopatrzenie lub wywóz śmieci ,

zakaz pozostawiania auta na drodze pożarowej. Poza tym przez pojęcie chodnika rozumie się obecnie część drogi dla pieszych przeznaczoną wyłącznie do ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch . / Źródło: Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, art. 2., ust. 9. / . Jak wyjaśniono na portalu rządowym, droga dla pieszych składa się z kilku odcinków: chodnika, pasa buforowego, pasa obsługującego. W obliczu tego podziału należy zaznaczyć, że parkowanie samochodu będzie odbywało się co najwyżej w pasie buforowym drogi dla pieszych. Przepisy dotyczące prawidłowego parkowania na chodniku znajdziemy w Kodeksie Drogowym w Rozdziale 2 Zatrzymanie i postój i Rozdziale 5 Porządek i bezpieczeństwo ruchu na drogach. Zasady związane z parkowaniem na chodniku (odległość, masa dopuszczalna pojazdu, ustawienie osi, kwestie znaków) reguluje art. 47 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym . **Dopuszcza się zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych kołami jednego boku lub przedniej osi pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t, pod warunkiem że: na danym odcinku jezdni nie obowiązuje zakaz zatrzymania lub postoju; szerokość chodnika jest nie mniejsza niż 1,5 m i nie utrudni ruchu pieszych; pojazd umieszczony przednią osią na drodze dla pieszych nie tamuje ruchu pojazdów na jezdni. Dopuszcza się, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt 1 i 2, zatrzymanie lub postój na drodze dla pieszych przy krawędzi jezdni całego samochodu osobowego, motocykla, motoroweru lub wózka rowerowego. Inny pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej nieprzekraczającej 2,5 t może być w całości umieszczony na drodze dla pieszych tylko w miejscu wyznaczonym odpowiednimi znakami drogowymi. Dopuszcza się postój roweru, hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego na drodze dla pieszych w miejscu do tego przeznaczonym, a w razie braku takiego miejsca - jak najbliżej zewnętrznej krawędzi drogi dla pieszych najbardziej oddalonej od jezdni oraz równoległe do tej krawędzi, przy zachowaniu warunków określonych w ust. 1 pkt . Zgodnie z art. 97. Kto wykracza przeciwko innym przepisom o bezpieczeństwie lub o porządku ruchu na drogach publicznych, podlega karze grzywny do 3.000 złotych albo karze nagany. W 2023 roku, mandat za nieprawidłowe parkowanie może wynosić od 100 do 1200 zł, w zależności od typu wykroczenia. **Za standardowe parkowanie w niedozwolonym miejscu, kierowca może zostać ukarany grzywną od 100 do 300 zł. Jeżeli jednak kierowca zaparkuje na miejscu przeznaczonym dla osób niepełnosprawnych, kara może wzrosnąć do 1200 zł. Dodatkowo, za takie wykroczenie mogą być przyznane punkty karne. Za nieprawidłowe parkowanie, oprócz mandatu, kierowca może otrzymać punkty karne. Za niedostosowanie się do znaków zakazu postoju i zatrzymania można otrzymać 1 punkt karny. Za parkowanie na miejscu dla niepełnosprawnych kierowca może otrzymać aż 6 punktów karnych.** Mając powyższe na uwadze proszę o pilne podjęcie skutecznych działań mających na celu uniknięcie w przyszłości popełniania wykroczeń związanych z parkowaniem pojazdów w miejscu niedozwolonym polegającym na parkowaniu pojazdów nie pozostawiając jakiegokolwiek korytarza dla pieszych oraz zaproponowania rozwiązania które będzie skuteczne w przyszłości i poprawi sytuację niechronionych użytkowników drogi w tym miejscu .**

z poważaniem

Krzysztof Świątczak

Wykonano w 2 egzemplarzach

Egz. Nr. 1 – adresat

Egz. Nr. 2 – a/a